

Comeau Aerospace Inc. - Projets de Pointe
Les Projets Dessin Ingénierie de la Machine Volante Ultime

ACI-825-MC Le Transport Hypersonique

Dans ce projet, nous avons la tâche noble de :

- la conception et les moteurs d'avions de pointe HST super efficace,
- annulation de réduction du bruit d'avion et de bruit de moteur,
- la recherche appliquée de dynamique des fluides d'aérien-acoustiques et aérien-structurelle
- contre-mesures thermiques de diminution de la détection de la signature

- développement de turboréacteur de pointe, production et caractéristiques de fonctionnement
- fuselage plus largeur et dessin furtive – octogonale plus largeur que hauteur et super fort
- technologie électrodynamique et propulsion de pointe

- matériaux conventionnels et de pointe et fabrication
- augmente l'étape unique pour satelliser la recherche de moteur et la logistique générale
- co-développement, investissement et acquisition, entreprise et occasions commerciales

Foyer principal et vision à long terme :

- appliqué la recherche et développement moins le carburant et la haute a poussé pour peser
- aéro-acoustique de pointe, technologie de la réduction des ondes de sonore
- a réduit les frais d'exploitation et le cycle de plus longue vie
- réduction de la masse, le signature thermique, d'acoustique et de radar
- multi moteur, carburant et systèmes de propulsion pour la technologie d'un étape d'espace
- capacités d'imposition de mission, de vitesse, de gamme, de plafond et de vol prolongé

ACI-825-MC Caractéristiques et Performance d'avions :

- Poids vide : 700.000 livres ● Charge utile 220.000 livres ● dessin max chargeur : 600.000 livres
- Charge de carburant : 700.000 livres ● décollage max: 1620.000 livres;
- Cargo 24" au loin x 16' haut (hexagonal) x 160'; 3-4-4-3 : 56/1,120 personnes
- Longueur: 300' ● envergure: 185' ● haute : 35' avec deux stabiliser verticale
- double delta deux étage: 80' Largeur (W) X 160' Longueur
- région d'aile: 12.800 pi carrés ● charger : _____ livres/p.c.
- Max. vitesse : Mach 5,0+ ; Cruiser : _____ mph ● montée : X/minute
- décollage max : 7.000' distance d'atterrissage: 4.500 pi ● plafond de service : 100.000'
- Max Range: 3.600 milles nautique avec 220.000 livres;
- Moteurs : 6 NTPI-TJ-75 Agilité 75.000 livres de poussée (450.000 livres); 600.000 AB
- NTPI-TJ-75 Agilité turbo-ramjet variable géométrie pré-frête respiration et échappement
- 2 turbofan rétractable, pour taxi avant décollage pour épargne le carburant;

ACI-825-MC-HST-VE (1EO/SSTO) plus en route

- sous-orbitale moteurs rochet re-utilise; LOX/kérosène/ carburant
- 10-NTPI-ACN-500 Vélocité moteurs rochet – altitude compensation nozzles @500.000 livres poussée

Notes : C'est également vrai que j'envisage quelque chose
extraordinaire, impressionnant, magnifique...

Il est temps de redéfinir avant garde du transport hypersonique.

Pré-Éminent Massive Stratégique Logistique

Super charger avec audace et génie d'aérospatiale brillante

Super conscient imagination créatif

Le Vrai Visionnaire et Révolutionnaire

un vaisseau spatiale d'un étage rendez-vous de l'orbite

L'aventure de la machine volante ultime - ACI-825-MC Le Transport Hypersonique

Comeau Aerospace Inc. - Projets de Pointe
The Ultimate Flying Machine Design Engineering Projects

CAI-825-MC Hyper Sonic Transport - HST :

In this project, we have the noble task of :

- super efficient HST advanced aircraft design and engines,
- aircraft and engine noise reduction and noise cancellation,
- aero-acoustics, aero-structural and fluid dynamics applied research,
- thermal signature reduction and detection counter measures,

- advanced propulsion development, production and performance characteristics
- wide body blended fuselage – stealth design – octagon wider than height – super strong
- electro-dynamic technology and advanced propulsion

- conventional and advanced materials and manufacturing
- augments single stage to orbit engine research and general logistics
- co-development, investment and acquisition, enterprise and commercial opportunities

Main focus and long term vision:

- applied research and development towards reduced fuel and high thrust to weight
- advanced aero-acoustics for reduction of shockwaves and sound
- reduced operating cost and longer life cycle
- reduction of mass, thermal signature, acoustic signature and radar signature
- mission tasking, speed, range, ceiling and extended flight capabilities

ACI-825-MC Aircraft Specifications and Performance:

- Empty weight: 700,000 lbs; Payload 220,000 lbs. ● design max payload 600,000 lbs;
- Fuel load: 700,000 lbs; ● Max takeoff weight: 1,620,000 lbs;
- Cargo 24' wide x 16' high (hexagonal) x 160' ; [3-4-4-3 : 560-1,120 passengers]
- length: 300', wingspan: 185', height: 35' twin vertical stabilizers
- Wing area: 12,800 sq. ft.; Wing Load: ----- lb/sq.ft.
- cranked delta: 80' W x 160' L ;

- Maximum range: est 3,600 nm with 220,000 lbs;
- Max. Speed: Mach 5+ , Cruise: _____ mph
- Max Climb Rate: X'/min Service Ceiling: 100,000'+
- Takeoff run at MTOW: 7,000' Landing distance: 4,500 ft ,
- Engines: 6 NTPI-TJ-75 75,000 lbs thrust : 450,000 lbs thrust ; 600,000 AB
(NTPI-TJ Agility axial flow turbo-ramjet variable geometry pre-cooled intake & exhaust)
- 2 retractable taxi runway turbofan thrusters;

CAI- 825-MC-HST-VE (1EO/SSTO) more en route

- sub-orbital reusable rocket engines; LOX/kerosene/jetfuel
- 10-NTPI-ACN-500 Velocity rocket engines – altitude compensating nozzles @500,000 lbs thrust

CAI-825-MC HST Super Sonic Transport

It is time to redefine the leading edge of hyper sonic transport.

Pre-eminent Massive Strategic Logistics
Super charged with audacity and brilliant aerospace genius
Super conscious creative imagination
The True Visionary and Revolutionary
single stage to orbit aerospace vehicle
The Ultimate Flying Machine Adventure